

# RUMUNIA

## skarby kultury i cuda natury

TWOJA PODRÓŻ ZACZYNA SIĘ TERAZ...



Rumunia leży na północy Półwyspu Bałkańskiego na zachodnich brzegach Morza Czarnego. Wyróżnia ją naturalne piękno i różnorodność oraz bogate dziedzictwo kulturowe. Ten kraj zachwyca malowniczymi krajobrazami górskimi, średniowiecznymi miastami i tradycyjnymi wsiami, a także bogactwem zabytków i pełną historią stolicą. W ciągu ostatniej dekady Rumunia przeszła znaczący rozwój i jest jednym z ostatnich członków, którzy wstąpili do Unii Europejskiej. Można spotkać się tu z dużymi kontrastami: niektóre miasta wyglądają jak w Europie Zachodniej, niektóre wioski mogą wydawać się wyjęte z przeszłości. Chociaż kultura Rumunii pod wieloma względami jest podobna do innych państw bałkańskich, wyróżnia się ze względu na silne dziedzictwo łacińskie. Wiele zabytków Rumunii jest tak wyjątkowych i cennych, że znalazło się na Liście Światowego Dziedzictwa UNESCO.

W podróży przez ten kraj zachwycą nas zamki, twierdze, kościoły i olśniewające klasztory rozsiane w przepięknym krajobrazie wysokich gór i łagodnych wzgórz. W średniowiecznych miastach takich jak **Braszów**, **Sighișoara** i **Sybin**, w starych, ale zadbanych kamienicach znajdziemy eleganckie kawiarnie i restauracje. Poznamy uroki wiejskiego życia, odkryjemy skarby folkloru, takie jak **Wesoły Cmentarz**, spróbujemy tradycyjnych potraw i odwiedzimy polskie wioski. Nie zabraknie też kontaktu z przyrodą: udamy się na trekkingi w **górach Bucegi**, **Fogaraskich**, w Karpatach Wschodnich i **wąwozem Turda**, oraz zobaczymy wyjątkowe, największe w Europie, wulkany błotne. Na deser przejedziemy serpentynami słynnej **szosy Transfagaraskiej**, nazywaną najpiękniejszą drogą Europy.

Warto przekonać się, że Rumunia ma do zaoferowania naprawdę wiele – wymieńmy choćby niektóre jej skarby: góry, średniowieczne twierdze, bogaty folklor, wioski, lasy, niedźwiedzie, kościoły, monastery, cerkwie, synagogi, wino i palinka, mamałyga i zacusca, przyjaźni, gościnni ludzie....no i **Dracula** ;)

# ŚWIADCZENIA W CENIE

- logistyka wyprawy, jej przygotowanie i realizacja;
- bilet lotniczy Warszawa - Bukareszt - Warszawa, w cenie bagaż rejestrowany o wadze do 23 kg i bagaż kabinowy o wadze do 8 kg [do limitu: 900 zł za osobę dorosłą, do rozliczenia\*];
- wszystkie noclegi wg programu ze śniadaniem (w standardzie pokojów 2-osobowych z dwoma pojedynczymi łóżkami lub jednym podwójnym, z łazienką);
- opłaty za wstęp do wszystkich obiektów i atrakcji wymienionych w programie (za wyjątkiem tych z uwagą „dla chętnych”);

## Uczestnicy na miejscu pokrywają swoje koszty:

- wyżywienia (poza śniadaniem które są w cenie),
- dodatkowych atrakcji, wstępów, wycieczek (tych z uwagą „dla chętnych”),
- wydatków własnych, pamiątek itp.

Uczestnik powinien zabrać w związku z tym ze sobą na własne wydatki na miejscu:

- minimalna kwota na wyżywienie (poza śniadaniem które są w cenie, w hotelach) to około 140 EURO (ceny jedzenia są porównywalne do cen w Polsce),
- suma wszystkich dodatkowych wstępów, atrakcji i wycieczek fakultatywnych (dla chętnych) to ok. 35 EURO.

Sugerujemy, aby dysponować większą kwotą na pamiątki, uzupełniając nieprzewidziane wydatki.

- polski pilot Arsoba Travel (jednocześnie kierowca wynajętego samochodu);
- transport wynajętym samochodem 5- lub 9-miejscowym, paliwo, ubezpieczenie auta, koszty eksploatacyjne, opłaty parkingowe;
- serwis fotograficzny, przesłany pocztą po wyprawie na pamięci typu flash – pendrive (zdjęcia i filmiki zarejestrowane w czasie wycieczki);
- ubezpieczenie podróżne turystyczne KLZ (30000 euro), KR (5000 euro), NNW (3000 euro) i BP (300 euro);
- obowiązkowa składka na Turystyczny Fundusz Gwarancyjny.



**Dzień 1. WARSZAWA – przelot – BUKARESZT OTOPENI - BUZAU**

Zbiórka na lotnisku w Warszawie. Spotkanie z pilotem wyprawy. Rejestracja na rejs i nadanie bagażu głównego. Przelot na lotnisko **Bukareszt Otopeni**. Odbierzemy wynajęty samochód i przejedziemy do **Buzau**, gdzie zakwaterujemy się i odpoczniemy po podróży oraz udamy się na spacer po miasteczku. Nocleg w Buzau.

Trasa: 100 kilometrów

**Dzień 2. BUZAU - SINAIA**

Tego dnia rano pojedziemy zobaczyć **Vulcanii Noroioși** - największe w Europie wulkany błotne, od 1924 roku objęte ochroną jako rezerwat przyrody. Inaczej niż w przypadku wulkanów lawowych, błotne tworzone są przez uwalniające się gazy (głównie metan), które wypychają na powierzchnię ziemi błoto i wodę. Wydobywająca się substancja jest zimna i w zależności od składu może tworzyć sadzawki, płaskie kopce albo zastygać w stożki przypominające wulkany z lawy. Noroioși są aktywne więc warto wypatrywać erupcji. Księżycowy krajobraz jest wyjątkowy. Następnie pojedziemy do **Sinai** – wspaniale położonego górskiego kurortu, który między 1883 a 1947 rokiem był letnią rezydencją rodziny królewskiej. W 2008 roku ziemie te odzyskał król Michał I. Kiedy pierwszy rumuński król, Karol Hohenzollern, przybył tu odwiedzić monastyr, zakochał się w tej okolicy i zapragnął mieć tu pałac. Sprowadzeni przez niego architekci i artyści stworzyli przepiękny zamek **Peleş**. Jego wnętrza zachwycają przepychem i rozmachem (np. meble w pokoju muzycznym są prezentem od indyjskiego Maharadży, ręcznie haftowane jedwabie zdobią ściany i sufit tureckiego salonu, dekoracje sali teatralnej są dziełem Gustava Klimta). Obok znajduje się pałac **Pelișor**, który Karol I zbudował dla swojego siostrzeńca i następcy tronu Ferdynanda i jego żony Marii. Ten pałac urządzony jest w stylu art nouveau. Zwiedzimy teren parkowy i otoczenie zamku Peleş oraz pałacu Pelișor. Wstęp do wnętrza – dla chętnych. Odwiedzimy też monastyr z XVII wieku i cerkiew z XIX. Nocleg w Sinaii.

Trasa: 200 kilometrów

**Dzień 3. BUSTENI – BRAN - RASNOV**

Rano pojedziemy do miasteczka **Bușteni** będącego dobrą bazą wypadową w Góry **Bucegi**. Stąd kolejką linową wjedziemy na wysokość 2200 m n.p.m. Tu znajduje się schronisko górskie Babele, a w jego pobliżu są słynne skały: **Sfinks i Baby**. Jeżeli pogoda pozwoli będziemy mogli udać się na trekking do Pomnika Bohaterów – wysokiego, oświetlanego nocą metalowego krzyża, który umieszczono na jednym z wierzchołków masywu **Caraiman** (2384 m n.p.m.). Góry Bucegi kryją tajemnice, a teorie z nimi związane są nie mniej interesujące niż legenda Draculi. Następnie pojedziemy zobaczyć słynny zamek w Branie. Jego początki sięgają XIII wieku, zniszczony od pożaru wywołanego przez piorun i odbudowany w XVII wieku, służył w XX wieku jako królewska górską rezydencja. Podobno ten zamek posłużył Bramowi Stockerowi za inspirację do opisanie książkowego zamku Draculi. Sam **Vlad Palownik** był tu jedynie przejazdem. Baśniowy wygląd twierdzy przyciąga wielu turystów – zamek jest niewielki, ale ładnie odrestaurowany. Na koniec dnia udamy się do miasteczka **Rașnov**. Osada została założona około 1215 roku przez Zakon Krzyżacki. Jak w wielu miastach i wioskach Siedmiogrodu, w architekturze Rasnowa wciąż widać saskie wpływy. Nocleg w Rasnowie.

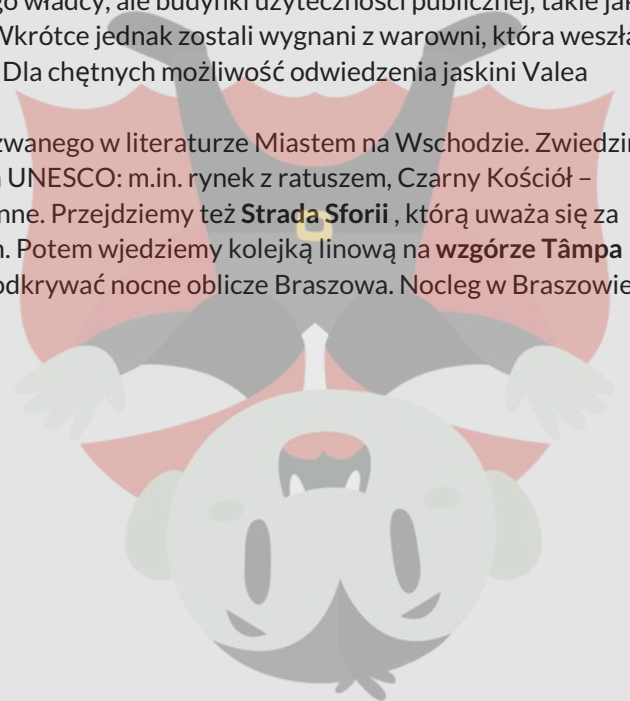
Trasa: 65 kilometrów

**Dzień 4. RASNOV – BRASZÓW**

Dzień zaczniemy od zwiedzania zamku górującego nad Rasnowem. Jest to zamek chłopski - wyjątkowy rodzaj zamku, który służył nie władcom, ale lokalnej społeczności wiejskiej i mieszczańskiej, która go budowała i utrzymywała jako schronienie w razie niebezpieczeństwa. **Zamki chłopskie** powstawały tylko w tej części Europy i do dziś zachowały się jedynie w Transylwanii. Wznosili je (albo odkupywali i rozbudowywali) emigranci z terenów niemieckich, nazywani Sasami siedmiogrodzkimi. Ze względu na pochodzenie i funkcję, w takich zamkach nie znajdziemy siedziby feudalnego władcy, ale budynki użyteczności publicznej, takie jak kaplica i szkoła. **Zamek Rasnov** na początku XIII wieku wzniesli Krzyżacy. Wkrótce jednak zostali wygnani z warowni, która weszła w posiadanie mieszkańców trzech okolicznych wsi: Rasnov, Cristian i Vulcan. Dla chętnych możliwość odwiedzenia jaskini Valea Cetatii.

Potem udamy się do **Braszowa** – zabytkowego, średniowiecznego miasta, zwanego w literaturze Miastem na Wschodzie. Zwiedzimy pięknie zachowane stare miasto wpisane na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO: m.in. rynek z ratuszem, Czarny Kościół – największą gotycką świątynią na zachód od Wiednia, bastiony i mury obronne. Przejdziemy też **Strada Sforii**, którą uważa się za najwęższą ulicę w Europie – jej szerokość waha się pomiędzy 111 a 135 cm. Potem wjedziemy kolejką linową na **wzgórze Tâmpa** (955 m n.p.m.), żeby obejrzeć panoramę miasta. Na koniec dnia pójdziemy odkrywać nocne oblicze Braszowa. Nocleg w Braszowie.

Trasa: 35 kilometrów



## Dzień 5. RUPEA – VISCRI – SASCHIZ - SIGHISOARA

Tego dnia będziemy oglądać twierdze i kościoły warowne. Jeśli zaczniemy wcześniej, możemy odwiedzić kościół warowny w Prejmer. Potem zwiedzimy twierdzę **Rupea**. Ślady obecności człowieka w tym miejscu sięgają IV wieku p.n.e. Pierwszy większy zamek obronny wzniesiono tu w VII wieku, w kolejnych wiekach był on kilkakrotnie przebudowywany i powiększany. Swój obecny kształt twierdza uzyskała w czasie ostatniej większej przebudowy jaka miała miejsce w XII wieku. W czasach swojej świetności forteca dawała schronienie mieszkańcom okolicznych wiosek i miasteczek. Następnie zobaczymy dwa kościoły warowne: w **Viscri** i w **Saschiz**. Kościoły warowne Transylwanii to budowle wyjątkowe w skali światowej. Kościoły obronne wznoszone były przez mieszkańców Siedmiogrodu (głównie przez Sasów siedmiogrodzkich) od XIII do XVI w. Siedem wsi położonych w południowym i południowo-zachodnim Siedmiogrodzie z kościołami obronnymi jest wpisane na listę światowego dziedzictwa UNESCO. Nocleg w Saschiz lub w Sighisoarze.

Trasa: 105 kilometrów do Saschiz, 125 kilometrów do Sighisoary

## Dzień 6. SIGHISOARA - PRZEJAZD NA BUKOWINĘ

**Sighisoara** to przepiękne średniowieczne miasto, wpisane na listę UNESCO. Mówi się, że to największa zamieszkała cytadela w Europie. Początki osady sięgają czasów rzymskich, w XIV wieku otrzymała prawa miejskie. Największe atrakcje Sighisoary to **Wieża Zegarowa**, **Kościół Klasztorny**, **Dom Pod Jeleniem** oraz **Dom Drakuli**, w którym urodził się Vlad Tepes, **Schody Szkolne**, Kościół Na Wzgórzu oraz mury obronne z basztami. Spacerując po starówce warto wstąpić do jednej z licznych restauracji i spróbować doskonałych rumuńskich pączków – **papanasi**. Po zwiedzaniu Sighisoary udamy się w długą trasę na północ do Bukowiny. Jeżeli będzie czas, możemy jeszcze odwiedzić kościół warowny w Biertan. Wieczorem dojedziemy do **Pleszy** – malowniczo położonej wsi, zamieszkałej wyłącznie przez górali czadeckich. Znajduje się tu kościół Św. Anny, polska szkoła oraz Dom Polski. Nocleg w Pleszy. Trasa: (355 kilometrów z Biertan) 310 kilometrów

## Dzień 7. MONASTERY I POLSKIE WIOSKI

To dzień na zwiedzanie malowanych monasterów oraz odwiedzenie polskich wiosek na **Bukowinie**. **Malowane cerkwie** to unikatowe cerkwie prawosławne zdobione zarówno malowidłami wewnętrznymi, jak i pochodzącymi z XVI wieku freskami zewnętrznymi, pokrywającymi fasady na całej ich powierzchni. Osiem cerkwi jest wpisane na listę UNESCO. Zwiedzimy **Monaster Humor** z malowaną cerkwią pod wezwaniem Zaśnięcia Bogurodzicy oraz **Monaster Voroneț** – obronny monaster z cerkwią pod wezwaniem św. Jerzego. Na terenie Bukowiny znajdują się skupiska Polaków, a 8 miejscowości posiada nazwy w języku polskim. Kiedy w 1785 roku odkryto na obszarze Bukowiny potężne złoża soli, cesarz Józef II zarządził zbudowanie kopalni. W 1792 roku sprowadzono do Kaczyki dwudziestu polskich górników z Bochni, wraz z rodzinami. Później w związku z rozwojem kopalni sprowadzono kolejnych dwustu pracowników z Bochni i Wieliczki. Na początku XX wieku przyjechali tu również górale czadeccy oraz rodziny z majątków Potockich. Odwiedzimy **Kaczykę**, Nowy Sołonec i Paltynosę. Będzie okazja do spróbowania gospodarskich palinek i domowej kuchni. Nocleg w Pleszy.

Trasa: 60 kilometrów

## Dzień 8. PRZEJAZD DO MARMAROSZU

Tego dnia przejedziemy do **Marmaroszu**. Po drodze zwiedzimy jeszcze Klasztor Moldovita - obronny monaster z malowaną cerkwią pod wezwaniem Zwiastowania. Po drodze, już w Marmaroszu, zobaczymy pochodzącą z 1720 roku drewnianą cerkiew pod wezwaniem Wprowadzenia Matki Bożej do Świątyni we wsi Barsana, wpisaną na listę UNESCO oraz współczesny kompleks klasztorny, na który składają się drewniane budowle o dachach krytych gontem. Dojedziemy do miejscowości **Sapanta** – najśłynniejszej miejscowości w Marmaroszu. Nocleg w Sapancie.

Trasa: 260 kilometrów

## Dzień 9. SAPANTA

Dzień rozpoczniemy od zwiedzania największej atrakcji Sapanty – „**wesołego cmentarza**”. To miejsce pochówku jest wyjątkowe w skali Europy. Znajduje się tu ponad 800 kolorowych, drewnianych nagrobków, na których wyrzeźbione są scenki z życia pochowanych tam mieszkańców wioski, często opatrzone dowcipnymi wierszykami mówiącymi o zmarłych lub przyczynach, z powodu których rozstali się z życiem. Obejrzymy monaster Sapanta – Peri, który podobno jest najwyższym drewnianym kościołem Rumunii – wieża ma 78 metrów wysokości. Drewniane **cerkwie Marmaroszu** to unikatowych, drewniane świątynie zbudowane w charakterystycznym stylu. Osiem z nich, pochodzących z XVII i XVIII wieku, zostało wpisanych na listę światowego dziedzictwa UNESCO. Zobaczymy cerkiew pod wezwaniem św. Paraskewy z 1604 roku w Poienilelzei oraz cerkiew pod wezwaniem św. Paraskewy z 1770 w Desești oraz piękny, rozległy monaster Barsana z 1720 r. Odwiedzimy też wieś Vadulzei, w której można zobaczyć wiele tradycyjnych domów i bram marmaroskich. Nocleg w Sapancie.

Trasa: 166 kilometrów



### Dzień 10: TURDA

Tego dnia rano ruszymy na południe. Zobaczymy skansen z młynem w Sarbi. Odwiedzimy kolejne wpisane na listę UNESCO drewniane cerkwie: cerkiew pod wezwaniem Świętych Archaniołów z 1798 w **Plopiș** oraz cerkiew pod wezwaniem Świętych Archaniołów z 1721 w **Șurdești**. Obiad zjemy w restauracji etno-folkowej Hanui Lu Cobala. Potem pójdziemy zwiedzać kopalnię soli w **Turdzie**. Wydobywanie soli w tym rejonie rozpoczęli Rzymianie. W średniowieczu i przez kolejne wieki kopalnia zapewniała miastu dobrobyt, zamknięto ją dopiero w 1932 roku. W czasie II wojny światowej kopalnia służyła jako schron przeciwlotniczy, w 1992 roku otwarto ją do zwiedzania. **Salina Turda** jest jedną z największych i najstarszych kopalni w Europie. W skład kompleksu wchodzi cztery szyby: Terezia (z najgłębszym punktem 120 m), Anton, Rudolf i Gizela. Na różnych wysokościach zbudowane są oświetlone drewniano-metalowe konstrukcje, z których podziwiać można skomplikowane formacje skalne i poszczególne atrakcje kopalni. Główna komnata Saliny jest tak ogromna, że mieści w sobie m. in. amfiteatr, diabelski młyn, pole do minigolfa, kręgielnię i plac zabaw, a także podziemne słone jezioro, po którym można popływać wypożyczoną łódką. Nocleg w Turdzie.

Trasa: 250 kilometrów

### Dzień 11. WĄWÓZ TURDA - ALBA JULIA

Rano wybierzemy się do Wąwozu Turda. Płynący przez góry potok Hasdate stworzył w wapiennej skale głęboki przełom. Ściany wąwozu wznoszą się na wysokość 200 – 300 metrów, co zapewnia spektakularne widoki. Udamy się tu na trekking (do wyboru na miejscu 2 opcje o różnej długości i trudności). Potem pojedziemy do **Alba Julia**. Historia miasta sięga czasów starożytnych, w późniejszym czasie było ono stolicą rzymskiej Dacji. Tu założono pierwsze katolickie biskupstwo w Transylwanii. W 1559 roku zmarła tutaj córka króla Polski Zygmunta Starego - Izabela Jagiellonka, żona ówczesnego księcia siedmiogrodzkiego Jana Zápolyi. Jej ciało złożone zostało w Kaplicy Królewskiej romańskiej Katedry Św. Michała. Zobaczymy też wybudowaną na początku XVIII wieku potężną twierdzę obronną **Alba Carolina** - jeden z najlepiej zachowanych tego typu obiektów w Europie. Twierdza zachwyca architekturą. Zbudowana jest na planie siedmioramiennej gwiazdy i prowadzi do niej sześć pięknych bram, co jest wyjątkowe w Europejskim budownictwie militarnym. Potem udamy się do średniowiecznego miasta **Sebeș**, które było jednym z siedmiu głównych miast Siedmiogrodu, założonych w XII wieku przez osadników z Niemiec. Nocleg w Alba Julia lub w Sebes.

Trasa: 70 kilometrów do Alba Julia, 85 kilometrów do Sebes

### Dzień 12. HUNEDOARA – SYBIN

Pojedziemy do **Hunedoary**, żeby zobaczyć zamek Castelul Corvinilor – najpiękniejszą średniowieczną twierdzę Transylwanii. Pierwotna warownia powstała w miejscu rzymskiego obozu na przełomie XII i XIII wieku, potem wielokrotnie zmieniała właścicieli i była rozbudowywana. Są tu dwa pierścienie murów obronnych, zamek właściwy, kaplica, **Biała Wieża**, Wieża Bramowa oraz taras artyleryjski. Gruntowna odbudowa zamku przeprowadzona została w latach pięćdziesiątych XX wieku. Dziś najcenniejszym elementem warowni jest majestatyczna gotycka Sala Rycerska z krzyżowo-żebrowym sklepieniem wspartym granitowymi filarami. Bezpośrednio nad nią znajduje się Sala Rady, w której zwoływano sesje siedmiogrodzkiego parlamentu.

Kolejnym przystankiem na naszej trasie będzie **Câlnic** z kościołem obronnym - zamkiem chłopskim wpisanym na listę UNESCO. Dominującym elementem warowni jest blisko 24 metrowa kwadratowa wieża mieszkalna (donżon). Zamek w Câlnic przetrwał do czasów obecnych w praktycznie nie naruszonym stanie. Na koniec zwiedzimy **Sybin**, który był największym i najbogatszym ze średniowiecznych Siedmiogrodzkich miast. Dziś miasto jest pięknie odrestaurowane - w 2007 roku Sybin był Europejską Stolicą Kultury, więc zainwestowano w niego duże środki finansowe. Zachwycają dwa rynki: **Piata Mare i Piata Mica**, zachowane mury miejskie, piękny Ratusz z wieżą, ewangelicki kościół parafialny, prawosławna cerkiew metropolitalna, **Wielka Synagoga**, średniowieczne kamienice oraz pierwszy w Rumunii żelazny most zwany Mostem Kłamców - legenda głosi, że jeśli przejdzie po nim kłamca, to most runie. W mieście jest kilka muzeów i instytucji kultury. Nocleg w Sybinie.

Trasa: 210 kilometrów (z Sebes)



### Dzień 13. SZOSA TRANSFOGARASKA lub DOLINA ALUTY I COZIA N.P.

Wczesnym rankiem udamy się w drogę słynną **Szosa Transfagaraską** (DN 7 C) nazywaną największym osiągnięciem rumuńskiego socjalizmu i uznawaną za najpiękniejszą drogę w Europie. Szosa jest niezwykle kręta, pokonuje kilka wiaduktów i tuneli, ma około 150 km długości i prowadzi przez przełęcz na wysokości 2043 m n.p.m. przecinając w poprzek **Góry Fogaraskie**. Zatrzymamy się nad **Bâlea Lac** - polodowcowym jeziorem położonym na wysokości 2034 m n.p.m. Znajdują się tu dwa całoroczne schroniska turystyczne oraz stacja meteorologiczna. Możemy pójść na trekking jednym z licznych szlaków. Następny przystanek to **Cytdela Poenari** - ruiny jednej z głównych fortec **Vlada Palownika**. Z zamku zachowały się zaledwie szczątki, gdyż większość murów runęła w przepaść w 1888 roku. Żeby do niej wejść trzeba pokonać 1480 stromych schodów (zwiedzanie dla chętnych). Potem zobaczymy Vidraru - malownicze jezioro zaporowe położone na rzece Ardżesz. Jezioro ma głębokość 155 metrów, a tama wznosi się na 166 metrów ponad taflę wody. Nad zaporą stoi posąg Prometeusza trzymającego w rękach piorun. Noc spędzimy w spokojnym miejscu już na Wołoszczyźnie. Nocleg między Pitesti a Bukaresztem.

Trasa: 200 kilometrów do Pitesti, 320 kilometrów do Bukaresztu

**Szosa Transfagaraska** jest otwarta mniej więcej od połowy czerwca do końca października, co zależy od warunków pogodowych. Może być też zamykana w czasie sezonu, ze względu na pogodę i remonty. Jeżeli szosa będzie zamknięta, przejedziemy alternatywną trasą przez Calinești, Prioeni, Calimanești i RamnicuValcea. W Calinesti i Prioeni zobaczymy malowane cerkwie doliny Aluty. Niewielkie, nie tak słynne, jak te na Bukowinie, zachowały swój urok i spokój. Proste i naiwne zewnętrzne freski, datowane są na koniec XVIII i początek XIX wieku. Możemy udać się na trekking w Parku Narodowym Cozia do wodospadu Cascada Lotrișor (trasa 5 km, przewyższenie 400m). Potem odwiedzimy Monaster Cozia – jeden z najcenniejszych zabytków Rumunii mający ogromne znaczenie dla rumuńskiej tożsamości narodowej. Powstał w latach 1380-86 i był ozdabiany i rozbudowywany przez kolejne wieki. 3 kilometry w górę rzeki znajduje się monaster Turnu. Mnisi przybyli tu z monasteru Cozia i zamieszkali w niewielkich jaskiniach, które dziś wchodzi w skład kompleksu klasztornego odbudowanego w 1933 roku po pożarze. Niedaleko znajduje się też Castrul Roman Arutela – ruiny rzymskiego fortu zbudowanego w 137 roku n.e. Nocleg między Pitesti a Bukaresztem.

Trasa: 180 kilometrów do Pitesti, 300 kilometrów do Bukaresztu

### Dzień 14. BUKARESZT

Dzień przeznaczony na zwiedzanie stolicy Rumunii. **Bukareszt** był kiedyś nazywany Paryżem Wschodu lub Małym Paryżem, ale dziś potrzebuje odrestaurowania. Mimo to miasto ma przyjemną atmosferę a jego zabytki opowiadają niezwykłą historię. Przy najstarszej ulicy miasta **Strada Franceza** odwiedzimy **Stary Dwór** – XIV wieczną twierdzę, którą rozbudował Vlad Palownik, **Curtea Veche**, czyli najstarszą cerkiew w Bukareszcie oraz **zajazd Manuc** – jedyny zachowany w Bukareszcie typowy turecki karawanseraj. Przejdziemy deptakiem - **ulicą Lipscani** i zagłębimy się w starówkę podziwiając piękne historyczne budynki oraz **klasztor Stravropoleos** – najpiękniejszą cerkiew stolicy. Zobaczymy też pozostałości po rządach Nicolae Ceausescu, w tym **Parlament** (Dom Ludowy), który miał być największym budynkiem na świecie, ale do tej pory nie został ukończony - pod względem kubatury jest drugim największym (po amerykańskim Pentagonie). Budynek poraża swoim ogromem: 84 m (12 pięter) nad ziemią, 330 tys. m<sup>2</sup> powierzchni całkowitej, Sala Zjednoczenia ma 2200 m<sup>2</sup>, 16 m wysokości i rozsuwany sufit, przez który może wlecieć helikopter. Wieczorem będzie można zapoznać się z nocnym życiem stolicy. Nocleg w Bukareszcie.

Trasa: 120 kilometrów Pitesti - Bukareszt

### Dzień 15. BUKARESZT – BUKARESZT OTOPENI – przelot - WARSZAWA

Transfer na lotnisko Otopeni. Przelot powrotny.

Trasa: 25 kilometrów do lotniska Otopeni



